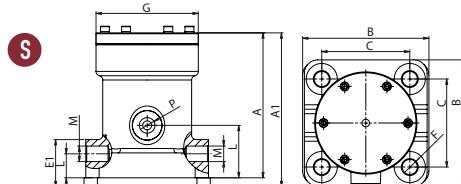
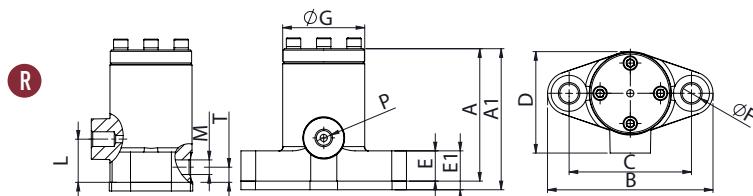


# P - Impacto continuo

Los vibradores neumáticos de la gama P producen una fuerza de impacto lineal extremadamente alta. Esto es posible gracias al impacto de un pistón, colocado dentro del cuerpo, sobre la base metálica soldada directamente en la pared externa de la tolva.

Los P son extremadamente efectivos para prevenir la formación de bóvedas, puentes, agujeros de rata, grumos o depósitos de material en las paredes.



		ESPECIFICACIONES DIMENSIONALES																													
Modelo	Dibujo	A		A1		B		C		D		E		E1		F		G		H		P		L		M		N		Peso	
		mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	IN BSPP	mm	in	OUT BSPP	mm	in	kg	lb				
P25	R	92	3,6	98	3,9	115	4,5	85	3,3	70	2,8	21	0,8	27	1,1	13	0,5	58	2,3	30	1,2	1/4"	10	0,4	1/4"	25	1,0	2,2	4,9		
P40	R	121	4,8	127	5,0	148	5,8	110	4,3	91	3,6	25	1,0	31	1,2	17	0,7	75	3,0	45	1,8	3/8"	16	0,6	3/8"	35	1,4	4,5	9,9		
P60	S	163	6,4	173	6,4	138x142	5,4x5,5	99x99	3,9x3,9	125	4,9	28	1,1	38	1,5	17	0,7	115	4,5	60	2,4	1/2"	27	1,1	2x1/2"	60	2,4	11	24,3		

2 BAR (29 PSI)								4 BAR (58 PSI)								6 BAR (87 PSI)									
Modelo	Vibr.	Fuerza		Momento de Trabajo		Consumo de aire		Vibr.	Fuerza		Momento de Trabajo		Consumo de aire		Vibr.	Fuerza		Momento de Trabajo		Consumo de aire					
	V/min	N	lb	kgcm	inlb	l/min*	Cfm		V/min	N	lb	kgcm	inlb	l/min*	Cfm	V/min	N	lb	kgcm	inlb	l/min*	Cfm			
P25	2500	294	66	0,43	0,37	55	1,9	3800	680	153	0,43	0,37	80	2,8	4500	954	214	0,43	0,37	125	4,4				
P40	1650	484	109	1,63	1,41	70	2,5	2200	860	193	1,63	1,41	120	4,2	2800	1396	314	1,63	1,41	150	5,3				
P60	1200	1296	291	4,11	3,57	100	3,5	1600	2304	518	4,11	3,57	250	8,8	1900	3250	731	4,11	3,57	300	10,6				

\* Con l/min indicamos los NL/min, es decir el consumo de aire normalizado a la presión de trabajo.

## P - IMPACTO CONTINUO

APLICACIONES Silo de tolva - espardidor de sal - remolque de volteo - carro de ferrocarril

POLVO Higroscópico - húmedo - pegajoso

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS Puente, agujeros de rata y limpieza incompleta

## CARACTERÍSTICAS

CICLO DE TRABAJO Continuo

PRESIÓN DE TRABAJO De 2 bar a 6 bar (de 29 psi a 87 psi)

CIRCUITO NEUMÁTICO Filtro + válvula de control de flujo + lubrificación + válvula de 3/2 vías

CALIDAD DE SUMINISTRO DE AIRE Clase 5.4.4.

TEMPERATURA DE TRABAJO De -20 °C a +200 °C (de -4 °F a +392 °F) sin ATEX Kit  
De -20 °C a +110 °C (de -4 °F a +230 °F) con ATEX Kit

MAX NIVEL DE RUIDO 100 dB(a)

TECNOLOGÍA Impacto neumático del pistón

MATERIAL Cuerpo de hierro fundido gris (pintado en polvo) - cubierta de aluminio

## Opciones

KIT ATEX II 2D c Tx  
II 2G c Tx

NOTA: Dimensiones con un grado de precisión aproximado relacionado con UNI 22768/1

Esta información se proporciona sin garantía, representación, incentivo o licencia de ningún tipo. Es exacto al mejor conocimiento de OLI o se obtiene de fuentes que se consideran precisas. Por lo tanto, OLI no asume ninguna responsabilidad legal. La información más reciente y actualizada información está disponible en nuestra web.



» Conforme a la Directiva Europea  
II2G Ex h IIB Tx Gb II2D Ex h IIIC Tx Db